

## **ADAC Sommerreifentest 03/2001**

Reifengröße 175/65 R 13 T und 155/65 R 14 T (bis 190 km/h)

Die Ergebnisse des Reifentests 175/65 R 13 T sind mit Einschränkungen übertragbar auf Reifen der Dimensionen 185/65 R 13 T und 165/65 R 13 T

### **Charakterisierung der getesteten Reifen**

#### **\*\*\* Besonders empfehlenswert**

- **Continental Eco Contact EP**  
Sehr ausgewogen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, durchschnittliches Verschleißverhalten

#### **\*\* Empfehlenswert**

- **Goodyear GT 3**  
Wegen leichten Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn nur empfehlenswert, beste Note beim Verschleiß.
- **Firestone F 590 Fuel Saver**  
Gut auf trockener und Bestnote auf nasser Fahrbahn, aber wegen unterdurchschnittlichem Verschleißverhalten nur empfehlenswert, schlechteste Note beim Rollwiderstand.
- **Uniroyal Rallye 580**  
Gut auf nasser Fahrbahn, aber wegen leichten Schwächen auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß nur empfehlenswert.
- **Michelin Energy XT 1**  
Wegen leichten Schwächen auf trockener und besonders auf nasser Fahrbahn und dem durchschnittlichen Verschleißverhalten nur empfehlenswert
- **Vredestein T-Trac**  
Gut auf trockener Fahrbahn, aber wegen Schwächen auf nasser Fahrbahn und beim Verschleiß nur empfehlenswert.
- **Semperit Sportlive**  
Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn, sowie im Verschleiß.

#### **\* Bedingt empfehlenswert**

- **Pirelli P 3000 E**  
Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, gut auf nasser Fahrbahn, aber wegen Schwächen im Schnelllaufverhalten abgewertet. Schnelllauf-Nachtest bestanden.
- **Hankook K 701**  
Gut auf trockener und nasser Fahrbahn, aber wegen schlechtem Verschleißverhalten nur bedingt empfehlenswert
- **Yokohama S 760**  
Wegen Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn, sowie dem schlechten Verschleißverhalten nur bedingt empfehlenswert.
- **Bridgestone B 381**  
Spezialreifen für den 3 Liter-Lupo, besonders geringer Rollwiderstand, aber wegen erheblichen Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn, sowie dem unterdurchschnittlichen Verschleißverhalten nur bedingt empfehlenswert.

<b>ADAC Test</b>  <b>Sommerreifen</b> <b>Größe 175/65 R 13 T</b> <b>März 2001</b>	Wich-tung in %	Continental EcoCon 3	Goodyear GT 3	Firestone F 590	Uniroyal Rallye	Michelin Energy	Vredestein T-Trac	Semperit Sport-	Pirelli P 3000 E 1)	Hankook K 701	Yokohama 2) S 760	Bridgestone B 381
Größe		175/65	175/65	175/65	175/65	175/65	175/65	175/65	175/65	175/65	175/65	155/65 R 14 T
Preis DM ohne Montage und Wuchten von / bis		95 - 140	110 - 145	75 - 120	84 - 125	125 - 165	96 - 130	85 - 120	105 - 155	79 - 105	85 - 130	89 - 135
Ganzjahre/Winter/Sommer		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
<b>Trocken</b>	<b>20</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>2,5</b>	<b>2,4</b>	<b>1,9</b>	<b>2,8</b>	<b>3,6</b>
Kurvenverhalten	50	2,0	2,2	1,9	2,3	2,2	1,8	2,3	2,3	1,8	2,8	3,5
Spurwechsel	50	2,0	2,4	2,1	2,5	2,2	1,9	2,7	2,5	2,0	2,8	3,7
<b>Nass</b>	<b>35</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	30	1,6	1,6	1,4	1,6	2,1	2,6	2,4	1,4	1,3	2,6	2,1
Aquaplaning - Längs	20	1,7	2,2	1,4	1,7	2,2	2,2	1,4	2,2	2,2	1,7	2,6
Aquaplaning - Quer	10	1,1	1,7	1,1	1,1	1,4	1,1	0,8	1,4	1,4	0,8	2,6
Handling	30	2,3	2,3	1,6	2,4	2,9	3,2	2,6	2,1	1,8	3,4	3,0
Kreis/Seitenführung	10	3,0	3,0	2,5	2,5	3,3	3,0	3,0	2,7	2,7	3,3	3,3
<b>Komfort</b>	<b>10</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3,2</b>
Federungskomfort	50	2,9	3,1	2,9	3,1	3,1	2,9	2,9	2,7	3,3	3,5	3,3
Geräusche - Innen	50	3,2	2,9	3,1	3,4	3,3	3,2	3,8	4,3	3,7	3,5	3,0
<b>Geräusche - Außen</b>	<b>5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>2,8</b>	<b>3,5</b>	<b>2,8</b>	<b>3,3</b>	<b>4,0</b>	<b>3,3</b>	<b>2,8</b>	<b>3,8</b>	<b>2,8</b>
<b>Schnelllauf bestanden</b>		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Mit Einschränk.	ja	ja	ja
Rollwiderstand	10	2,6	2,2	3,7	2,2	2,6	2,9	2,9	2,6	2,6	2,6	1,2
Verschleiß	20	2,9	1,4	3,7	3,7	2,9	3,3	3,7	2,6	4,0	4,0	3,7
<b>Gesamtnote</b>	<b>100%</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>
<b>Empfehlung</b>		<b>***</b>	<b>**</b>	<b>**</b>	<b>**</b>	<b>**</b>	<b>**</b>	<b>**</b>	<b>*</b>	<b>*</b>	<b>*</b>	<b>*</b>

Fußnoten: 1) Ab DOT-Nummer 0101 konstruktiv geändert, Schnelllauf-Nachtest bestanden  
2) Ab Januar 2001 durch Nachfolgemodell S306 ersetzt

**\*\*\*** besonders empfehlenswert; **\*\*** empfehlenswert; **\*** mit Einschränkungen empfehlenswert; – nicht empfehlenswert

## ADAC-Empfehlung:

- \*\*\*** besonders empfehlenswert;
- \*\*** empfehlenswert;
- \*** mit Einschränkungen empfehlenswert;
- nicht empfehlenswert

Die ADAC-EMPFEHLUNG basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ADAC-EMPFEHLUNG abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten Einzelprüfungen (TROCKEN, NASS, SCHNEE, EIS, VERSCHLEISS, SCHNELLAUF) schlechter als die Notengrenze abschneidet.

**Beispiel:** Um das Prädikat "sehr empfehlenswert" zu bekommen, muss ein Reifen beim Kriterium Nässe mindestens die Note 2,0 erreichen. Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur "empfehlenswert" lauten, wenn der Reifen auf Nässe nur die Note 2,1 hat. Die Notengrenzen können von Test zu Test leicht voneinander abweichen.

## Grenznotentabelle Sommerreifen 175/65 R 13 T und 155/65 R 14 T (190 km/h):

	<b>***</b> besonders empfehlenswert	<b>**</b> empfehlenswert	<b>*</b> mit Einschränkungen empfehlenswert	<b>—</b> nicht empfehlenswert
<b>Gesamtnote</b>	bis 2,4	2,5-2,8	2,9-4,3	4,4-5,5
<b>Trocken</b>	bis 2,0	2,1-2,8	2,9-4,3	4,4-5,5
<b>Nass</b>	bis 2,0	2,1-2,8	2,9-4,3	4,4-5,5
<b>Verschleiß</b>	bis 3,3	3,4-3,7	3,8-4,5	4,6-5,5
<b>Schnelllauf</b>	Bestanden	Bestanden	Eingeschränkt be- standen	Nicht bestanden