

Sicherheitsgurte/Kindersicherung

Übersicht über Pkws mit Dreipunktgurten auf dem hinteren mittleren Sitzplatz

Dreipunktgurte bieten gegenüber Beckengurten eine wesentlich bessere Rückhaltefunktion. Aus diesem Grund sind sie schon seit Jahren auch auf der Rücksitzbank, dort aber nur auf den Außenplätzen, vorgeschrieben. Auf dem hinteren mittleren Sitzplatz war bislang der Beckengurt der übliche Ausrüstungsstand. Eine Sicherung dieser Art ist als unzureichend zu bezeichnen, da bei einer starken Verzögerung (Frontalaufprall) der sogenannte „Klappmesser-Effekt“ auftreten kann. Dies führt häufig zu Verletzungen im Bauchbereich.

Kindersicherung: Kinder sind auf einem hinteren *Beckengurt*-Mittelplatz nur dann gut geschützt, wenn ein Rückhaltesystem, *welches laut Bedienungsanleitung mit dem Beckengurt kombinierbar ist* (z.B. *Fangkörper-, Hosenträgergurtsysteme*), installiert wird. Problematisch wird es jedoch, wenn alle anderen Plätze besetzt sind und ein Kind *mit einem Alter ab ca. 6 Jahren (ab 22 kg)* den Mittelplatz (mit Beckengurt) einnehmen muß:

Als Kindersicherungs-System kommt in dieser Gewichtsklasse nur ein Sitzkissen/Sitzerhöher in Frage. Die Verwendung ist allerdings nur zulässig in Verbindung mit einem *Dreipunkt-Gurt*. Wenn das Kind, weil alle anderen Plätze belegt sind, nicht auf einen anderen Fahrzeugsitz untergebracht werden kann, entfällt die gesetzliche Verpflichtung, ein Sicherungssystem zu verwenden, mit anderen Worten: Die Sicherung kann/muß alleine mit dem Beckengurt geschehen - eine unzureichende Lösung.

Erfreulicherweise gehen Fahrzeughersteller nach und nach dazu über, bei neuentwickelten Modellen auch diesen Sitzplatz mit einem Dreipunkt-Automatikgurt auszurüsten - meist serienmäßig, vereinzelt gegen Aufpreis.

Der ADAC hat aus seiner Autodatenbank alle Neuwagen, die im Frühjahr 2001 mit dieser Ausrüstung bestellbar sind, in der folgenden Liste zusammengestellt.

Weitere Informationen zur Kindersicherung sowie Kindersitztests: Bezug über die Geschäftsstellen (Adressen: Regionalteil der "Motorwelt") bzw. Telefon-Service-Nr. 01805/ 10 11 12 0,24DM/min sowie im Internet: www.adac.de).

Pkw, Pkw-Kombi und Kleinbusse Mj. 2001 mit Dreipunktgurt Mitte hinten

<u>Alfa Romeo</u>		<u>Hyundai</u>		607	ST
147	SR	Elantra	SR	Partner	KB
156	ST	Elantra	ST	<u>Renault</u>	
Sportwagon	KB	Sonata	ST	Twingo	SR
		XG	ST	Kangoo	KB
<u>Audi</u>		<u>Jaguar</u>		Clio	SR
A3	SR	S-Type	ST	Megane	SR
S3	SR			Megane Classic	ST
A4	ST	<u>Lexus</u>		Megane Grandtour	KB
A4 Avant	KB	GS	ST	Scenic	GR
S4 Avant	KB	LS	ST	Laguna	SR
RS4	KB	RX	GS	Laguna Grandtour	KB
A6	ST			Safrane	SR
S6	ST	<u>Mazda</u>		Espace	GR
A6	KB	626	SR	Grand Espace	GR
S6	KB	626	ST		
allroad quattro	KB	626	KB	<u>Rover</u>	
A8	ST	Premacy	GR	25	SR
S8	ST				
<u>BMW</u>		<u>Mercedes</u>		<u>Saab</u>	
3er-Reihe	ST	A-Klasse	SR	9-5	ST
3er-Coupe	CP	C-Klasse	ST	9-5	KB
3er-Kombi	KB	C-Klasse	KB		
5er-Reihe	ST	E-Klasse	ST	<u>Skoda</u>	
5er- Kombi	KB	E-Klasse	KB	Octavia	ST
X5	GS	S-Klasse	ST		
		V-Klasse	BU	<u>Subaru</u>	
<u>Chrysler</u>		ML	GS	Impreza	ST
Neon	ST	<u>Mitsubishi</u>		Impreza Sportkombi	KB
PT Cruiser	GR	Carisma	SR	Legacy	ST
		Carisma	ST	Legacy	KB
<u>Citroen</u>		Pajero	GS	Forester	GS
Xsara	SR			<u>Toyota</u>	
Xsara Kombi	KB	<u>Nissan</u>		Corolla	SR
Xsara Picasso	GR	Almera	SR	Corolla	ST
Berlingo Kombi	KB	Almera	ST	Corolla	KB
		Almera Tino	GR	Avensis	SR
<u>Daihatsu</u>		Primera	ST	Avensis	ST
Cuore	SR	Primera	SR	Avensis	KB
		Primera	KB	Camry	ST
<u>Fiat</u>		Primera	KB	Prius	ST
Punto	SR	Maxima QX	ST	RAV4	GS
Marea	ST			Land Cruiser 100	GS
Marea	KB	<u>Opel</u>			
		Agila	GR	<u>Volvo</u>	
<u>Ford</u>		Corsa	SR	S40	ST
Focus	SR	Astra	SR	V40	KB
Focus	ST	Astra	ST	S60	ST
Focus	KB	Astra	KB	V70	KB
Mondeo	SR	Vectra	SR	Cross Country	KB
Mondeo	ST	Vectra	ST	S80	ST
Mondeo	KB	Vectra	KB		
Transit	BU	Omega	ST	<u>VW</u>	
		Omega	KB	Golf	SR
<u>Honda</u>		Vivano	BU	Golf	KB
HR-V	GS	<u>Peugeot</u>		Bora	ST
Accord	SR	206	SR	Bora	KB
Accord	ST	306	ST	Passat	ST
Accord	CP	406	ST	Passat	KB
Legend	ST	406 Break	KB		

SR	Schrägheck	KB	Kombi	GS	Geländewagen, geschlossen	GR	Großraumlimousine
ST	Stufenheck					BU	Bus